

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы

документации или разделов документации, обосновывающих меры по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного (археологического) наследия, при проведении земляных, мелиоративных и хозяйственных работ, в границах территорий объектов культурного (археологического) наследия либо на земельных участках, непосредственно связанных с земельными участками в границах территорий объекта культурного (археологического) наследия: «Раздел об обеспечении сохранности выявленных объектов археологического наследия в зоне планируемого производства работ по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-156 подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории Российской академии наук на участке км 0+000 - км 7+000, Карачаево-Черкесская Республика».

- 1. Дата начала проведения экспертизы:** 20.03.2023 г.
2. Дата окончания проведения экспертизы: 21.03.2023 г.
3. Место проведения экспертизы: г. Ростов-на-Дону.

5. Сведения о заказчике экспертизы: ООО «Кавказгеоресурс», Адрес: 369300, Карачаево-Черкесская Республика, г. Усть-Джегута, ул. Богатырева, д. 39, ИНН 0916008953, ОГРН 1140916000246, тел. 8 (8787) 57-36-68, e-mail: umaruz@mail.ru, генеральный директор Н.Н. Узденов.

5. Сведения об эксперте: ИП Парусимов Игорь Николаевич, образование высшее, специальность – история, стаж работы – 34 года. Реквизиты решения уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы с указанием объектов экспертизы: приказ МК РФ № 1039 от 23.06.2021 г.; объекты экспертизы:

выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;

документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;

документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;

земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса РФ работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса РФ) и иных работ, в случае если федеральный орган охраны объектов культурного наследия и орган охраны объектов культурного наследия субъекта РФ (далее - органы охраны объектов культурного наследия) не имеют данных об отсутствии на указанных землях объектов археологического наследия, включенных в реестр, и выявленных объектов археологического наследия;

документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса РФ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25

Лесного кодекса РФ работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса РФ) и иных работ.

Настоящий Акт ГИКЭ составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569, согласно требованиям, предусмотренным пунктом 19 данного положения.

Настоящим подтверждается, что аттестованный эксперт Парусимов И.Н., проводящий экспертизу, признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения экспертизы, установленных статьей 29 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и за достоверность сведений, изложенных в настоящем заключении экспертизы. Настоящим подтверждаю, что я предупрежден об уголовной ответственности за дачу заведомо ложного заключения по ст. 307 УК РФ, содержание которого мне известно и понятно.

6. Цель экспертизы – определение и оценка возможности или невозможности обеспечения сохранности объектов культурного (археологического) наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного (археологического) наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного (археологического) наследия, при проведении земляных, строительных мелиоративных и (или) иных работ.

7. Объект экспертизы – документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса РФ работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

8. Перечень документов, представленных на экспертизу заявителем: «Раздел об обеспечении сохранности выявленных объектов археологического наследия в зоне планируемого производства работ по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-156 подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории Российской академии наук на участке км 0+000 - км 7+000, Карачаево-Черкесская Республика»:

Содержание

Аннотация

Введение

1. Нормативно-правовые акты

2. Методика исследования

3. Геоморфологическая характеристика района исследований

4. Историческая справка

5. Результаты обследования территории

5.1. Общая характеристика объекта исследований

5.2. Визуальное (натурное) обследование территории (рис 5–34)

5.3. Шурфовочные (земляные) работы в зоне исследования (рис 39–97)

6. Оценка воздействия проектируемых работ на выявленные объекты археологического наследия

7. Мероприятия по сохранению выявленных объектов археологического наследия «Курганный могильник «Инджур-Гата 1», Курганный могильник «Кумуш-Башы 1» и «Аценгуар «Инджур-Гата»

7.1. Меры по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия «Курганный могильник «Инджур-Гата 1»

7.2. Меры по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия «Курганный могильник «Кумуш-Башы 1»

7.3. Меры по обеспечению сохранности выявленного объекта археологического наследия «Аценгуар «Инджур-Гата»

План спасательных мероприятий выявленных объектов археологического наследия «Курганный могильник «Инджур-Гата 1» и Курганный могильник «Кумуш-Башы 1»

Заключение

Приложение 1

Приложение 2

Приложение 3

Приложение 4

Приложение 5

Приложение 6

9. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется. Дополнительных сведений, которые могли бы повлиять на процесс проведения и результаты экспертизы, не поступало.

10. Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ и их результатов.

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ:

– действующего законодательства в сфере охраны и сохранения ОКН;

– представленной заказчиком документации на предмет возможности или невозможности обеспечения сохранности объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных и иных работ избранным в документации видом мероприятий по сохранению объекта культурного наследия;

Экспертом проведена оценка обоснованности и оптимальности принятых решений по обеспечению сохранности объекта культурного наследия.

Результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, оформлены в виде Акта.

11. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

1. Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

2. Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 г. № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

3. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ.

4. Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 № 136–ФЗ.

5. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 20.06.2018 г. № 32.

6. «Методика определения границ территорий объектов археологического наследия», утвержденная Письмом МК РФ от 27.01.2012 г. № 12-01-39/05-АБ.

7. Приказ Росстандарта от 09.10.2013 г. № 1138-ст «Об утверждении государственного стандарта» (ГОСТ Р 55627-2013 «Археологические изыскания в составе работ по реставрации, консервации, ремонту и приспособлению объектов культурного наследия»).

8. Постановление Правительства РФ от 20.02.2014 г. № 127 «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия».

9. Постановление Правительства РФ от 17.06.2017 г. № 720 «О внесении изменений в Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия».

10. Закон Карачаево-Черкесской Республики от 02.06.2006 № 36-РЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Карачаево-Черкесской Республики» (в ред. Законов КЧР от 12.11.2007 г. N 72-РЗ, от 29.12.2009 N 94-РЗ).

12. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертизы.

В декабре 2022 г. - январе 2023 г. ООО «Кавказгеоресурс» и ИА РАН проведено археологическое обследование (разведки с шурфовками) в зоне планируемого производства капитального ремонта автодороги федерального значения по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-156 подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории Российской академии наук на участке км 0+000 - км 7+000, Карачаево-Черкесская Республика».

Исследования линейного объекта протяженностью 7 км произведены на территории Карачаевского МР КЧР.

По данным Управления Карачаево-Черкесской Республики по сохранению, использованию, популяризации и государственной охране объектов культурного наследия (далее – Управления) в зоне проектирования по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-156 подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории Российской академии наук на участке км 0+000 - км 7+000, Карачаево-Черкесская Республика» объекты, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и выявленные объекты культурного наследия отсутствуют. Линейный объект расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия и не связан непосредственно с земельным участком в границах территории объектов культурного (в т. ч. – археологического) наследия. Информацией об отсутствии объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия Управление, не располагает.

Исходя из данных, полученных от заказчика и Управления, в соответствии с положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденным постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 20.06.2018 г. № 32, целью настоящих исследований являлось установление факта наличия либо отсутствия на всей территории проектирования, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в случае выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Работы выполнялись в рамках договора № 22/10-2 от 17.10.2022 г. между ИП Кочкаровой Марьям Рафкатовной и ООО «КАВКАЗГЕОРЕСУРС» на основании Открытого листа № 0798–2022, выданного МК РФ на имя Кочкарова Умара Юсуфовича от 30.05.2022 г.

Объект исследования расположен на СЗ части Карачаевского МР и представляет собой линейный объект – 7 км (от а. Кумыш до границ Зеленчукского района) асфальтированной автомобильной дороги федерального значения, расположенной по линии В-3.

В процессе полевых исследований был осуществлен визуальный осмотр местности по линии прохождения линейного объекта, а также заложены 6 разведочных шурфа в местах,

наиболее перспективных для поиска археологических памятников поселенческого типа и грунтовых могильников.

В процессе визуального осмотра были обнаружены 2 курганные насыпи, полы которых с южной стороны были разрушены, вероятно, еще при строительстве старого асфальтированного дорожного полотна. В непосредственной близости к проектируемой автодороге, было обнаружено ограждение – каменная выкладка овальной формы, замкнутая с северной стороны естественным скальным образованием.

Таким образом, в результате археологической разведки с шурфовками установлен факт наличия в зоне проектируемого объекта по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-156 подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории Российской академии наук на участке км 0+000 - км 7+000, Карачаево-Черкесская Республика» выявленных объектов археологического наследия: «Курганный могильник «Кумуш-Башы 1», «Курганный могильник «Инджур-Гата 1» и «Аценгур «Иджур-Гата».

В соответствии со ст. 41.1 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 № 73-ФЗ описание, текстовое и графическое описания местоположения границ, а также перечень географических координат характерных точек этих границ, обнаруженных при проведении археологических полевых работ ОАН «Курганный могильник «Кумуш-Башы 1», «Курганный могильник «Инджур-Гата 1» и «Аценгур «Иджур-Гата», были направлены в Управление в форме проектов границ в соответствии с методикой определения границ территорий объектов археологического наследия, разработанной ИА РАН и рекомендованный к применению МК РФ от 27.01.2012 г. № 12-01-39/05-АБ.

В соответствии со ст. 16.1 Федерального закона выявленные объекты были исключены в перечень выявленных объектов культурного наследия КЧР.

Учитывая непосредственную связь зоны проектирования с земельными участками в границах территории выявленных ОАН «Курганный могильник «Кумуш-Башы 1» и «Курганный могильник «Инджур-Гата 1», а также непосредственную близость расположения выявленного ОАН «Аценгуар «Инджур-Гата», подготовлен Раздел проектной документации по обеспечению сохранности объектов археологического наследия в зоне планируемого производства капитального ремонта автодороги федерального значения по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-156 подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории Российской академии наук на участке км 0+000 - км 7+000, Карачаево-Черкесская Республика».

Методика исследований.

Основной задачей проводимых разведок являлось полное обследование территории, отводимой под хозяйственное освоение, выявление памятников археологии с определением их границ. В случае выявления памятников археологии в состав задач также входило сопоставление границ их территории с границами землеотвода проектируемого объекта, что позволяет производить оценку воздействия проектируемого объекта на выявленные объекты культурного наследия. В случае если объекту культурного наследия угрожает опасность повреждения, результаты археологических полевых работ позволят осуществить корректировку проекта по обходу границ территории памятника. либо ставить вопрос о проведении раскопок при невозможности их обхода.

Археологические разведки с шурфовками проведены в соответствии с положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утвержденным постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 20.06.2018 г. № 32.

Общая протяжённость исследуемого линейного объекта составляет 7 км. В ходе

натурного обследования проводились визуальный осмотр, фотофиксация местности и шурфовка в местах возможного выявления поселенческих памятников. Визуальное (натурное) обследование территории земельного участка проводилось с прохождением всего маршрута. Наиболее внимательно осматривались изменения рельефа, участки почвы, лишенные растительности (дороги, осыпи, промоины) наиболее перспективные для обнаружения памятников. Для привязки на местности использованы местная (МСК-09-95) и всемирная (WGS – 84) системы координат.

Заложенный шурф привязывался с помощью GPS-навигатора и посажен на инструментальные топопланы. В шурфе грунт снимался пластами, не превышающими 20 см, с последующей переборкой грунта.

Количество заложенных шурфов – 6, размеры 2x1 м (общая площадь шурфов 12 кв. м).

Меньшее количество шурфов – 6 вместо 7 – обусловлено отсутствием осмысленных мест для их закладки. Значительная часть обследуемой трассы проходит по территориям, подвергшимся значительному антропогенному воздействию в результате хозяйственного освоения (асфальтированная дорога с высокой подсыпкой или выборкой грунта вдоль нее, производственная застройка), или участкам, непригодным для нахождения бытовых (поселений) или погребальных (могильников) памятников археологии, – низкий пойменный берег рек Эдиреук и Инджур-Гата или скальные подошвы хребтов.

Для закладки шурфов были выбраны 6 участков, перспективные с точки зрения возможности нахождения на них памятников археологии, вследствие отсутствия интенсивного антропогенного и природного (аллювиальные и делювиальные процессы) воздействия. Один участок (шурф № 1) находится на 7 км автодороги А-156 в западной части проектируемой трассы на узком холмообразном возвышении отрога г. Джангур, входящей в систему скалистого хребта и представляет собой не нарушенную автодорогой высокую террасу с сохранившимся почвенным слоем. Другой участок (шурф № 2), расположен также на 7 км автодороги А-156 на северном склоне холмообразного возвышения отрога г. Джангур в 504 м к востоку от шурфа № 1. Шурф № 3 заложен на мысовом участке, образованном руслами балок Глубокая и Инджур-Гата (Андрикота) на 6 км автодороги А-156. Шурф № 4 заложен в устьевой части б. Глубокая (правый берег) в месте её впадения в б. Инджур-Гата (Андрикота) в конце 5 км автодороги А-156. Шурф № 5 заложен на небольшой ровной площадке на правом берегу б. Инджур-Гата (Андрикота). В 260 м восточнее от шурфа в р. Эндиреук впадает небольшой ручей, образованный родником. Шурф № 6 заложен на небольшой ровной площадке на правом берегу б. Инджур-Гата (Андрикота) в месте слияния рек Эндиреук и Инджур-Гата (3 км автодороги А-156). 1-2 км проектируемой автодороги А-156 не перспективны для закладки шурфов в связи с расположением указанных участков на территории, подвергшейся значительному антропогенному воздействию при строительстве тоннели и при планировке полотна существующей автомобильной дороги.

Результаты обследования территории.

Объектом настоящих исследований является линейный объект – 7 км существующей федеральной автомобильной дороги. Необходимость археологических исследований вызвана в связи с проектными работами по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-156 подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории Российской академии наук на участке км 0+000 - км 7+000, Карачаево-Черкесская Республика». Целью настоящих исследований является установление факта наличия либо отсутствия на всей территории проектирования, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, в случае выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Общая характеристика объекта исследований.

Объект исследования расположен в административных границах Карачаевского МР КЧР

у границ Зеленчукского и Усть-Джегутинского МР.

Земли, на которых расположен данный участок, находятся в ведении ФКУ Упрдор «Кавказ». Автомобильная дорога является дорогой федерального значения.

Участки капитального ремонта автомобильной дороги находится с км 0+000 по км 7+000, автомобильной дороги А-156 подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории РАН. Начало участка проведения ремонтных работ ПК 0+00 что соответствует км 0+000, конец участка – на ПК 7+000 км 7+000. 0+000 – круговое движение на пересечении федеральных автомобильных дорог А-155 и А-156 на северной окраине а. Кумыш. 7+000 – точка в 7 км на восточной части участка федеральной автодороги у границ Зеленчукского МР.

350 м исследуемой автодороги от кругового движения направлен на СЗ и расположен на ровном участке. 200 м участка проходит через тоннель, прорубленный сквозь северный склон скалистого хребта плато Кумуш-Башы. Далее автомобильная дорога 2,6 км по извилистой траектории тянется по северному склону плато в ЮЗ направлении по правой надпойменной террасе р. Инджур-Гата (Андрикота) до места впадения небольшой р. Эндреюк. Следующий отрезок участка - 1,5 км проходит по ущелью между балками Иджур-Гата (Андрикота) и Глубокая, пересекая в 2-х местах р. Эндреюк. Остальная часть участка автодороги проходит через поля сельхоз назначения по направлению ВЮВ.

Пересечения и примыкания представлены двумя пересечениями и десятью съездами. Участок существующей дороги оборудован дорожными знаками, сигнальными столбиками, дорожной разметкой.

На рассматриваемом участке существующую автодорогу пересекают линии ЛЭП, линии связи, распределительные водопроводы. Вдоль автодороги произрастают поросль из мелкого кустарника. В районе населенного пункта Кумыш имеется система искусственного освещения на металлических опорах с лампами.

Визуальное (натурное) обследование территории (рис 5–34).

Визуальное (натурное) обследование территории земельного участка проводилось с линейным (продольным) прохождением всей площади группой из четырех-пяти человек. Это продиктовано необходимостью выявления отдельных археологических находок, которые могут служить определяющими предметами при фиксации и идентификации памятников археологии, не имеющих визуально видимых остатков конструкций – поселений, селищ, грунтовых могильников. Осматривались любые изменения рельефа, участки почвы, лишенные растительности (дороги, осыпи, промоины) наиболее перспективных для обнаружения признаков памятников археологии (керамика, остатки каменных или земляных конструкций).

Таким образом было проведено визуальное обследование участка под проектируемое строительство с фотофиксацией процесса его прохождения. В результате данной работы выявлены ОАН «Курганный могильник «Инджур-Гата 1», «Курганный могильник «Кумуш-Башы 1» и «Аценгуар «Иджур-Гата».

Курганные могильники Инджур-Гата 1 и Кумуш-Башы 1 расположены в зоне производства строительных работ по капитальному ремонту автодороги. Территория ОАН «Аценгуар «Иджур-Гата» находится на земельном участке, непосредственно связанном с зоной проведения капитального ремонта.

*Выявленный ОАН «Курганный могильник «Инджур-Гата 1» ($X=314558.6499$,
 $Y=551323.8024$; $C=41^{\circ}43'30.579''$, $B=44^{\circ}42'58.145''$).*

ОАН «Курганный могильник «Инджур-Гата 1» расположен в 200 м к западу от тоннеля на правой надпойменной террасе р. Инджу-Гата (Антрикот) на СЗ окраине а. Кумыш Карачаевского МР КЧР.

Курган округлой формы, диаметром 22 м. Высота насыпи 1,3 м. Насыпь каменно-земляная, поверхность задернована. ЮВ часть насыпи полностью уничтожена при строительстве автодороги А-155 1950–1980 гг. В срезе видны плиты каменного ящика(?).

Расстояние от R1 до R0 -737 м, Азимут - 279,08°.

Расстояние от R2 до R0 -1290 м, Азимут - 205,53°.

R0 (X314558.6499, Y551323.8024; C41°43'30.579", B44°42'58.145") - центр кургана ОАН "Курганный могильник "Инджур-Гата 1".

R1 (X551201.534, Y315286.065; C43°53'41,55", B41°53'09,64") - центр кругового движения на северной окраине а. Кумыш Карачаевского МР КЧР.

R2 (X552487.534, Y315114.387; C43°54'23,236" B41°53'02,082") - ЮЗ угол здания СОШ пос. Правокубанский Карачаевского МР КЧР.

Границы территории ОАН "Курганный могильник "Инджур-Гата 1"				
№ п/т	МСК 09-95		WGS-84	
	X	Y	C	B
1	551353.503	314559.676	43°53'46,533"	41°52'37,113"
2	551349.142	314574.440	43°53'46,391"	41°52'37,774"
3	551337.984	314585.045	43°53'46,029"	41°52'38,248"
4	551323.018	314588.650	43°53'45,544"	41°52'38,408"
5	551308.254	314584.289	43°53'45,066"	41°52'38,212"
6	551297.649	314573.131	43°53'44,723"	41°52'37,711"
7	551294.044	314558.165	43°53'44,607"	41°52'37,040"
8	551298.405	314543.401	43°53'44,749"	41°52'36,379"
9	551309.563	314532.796	43°53'45,112"	41°52'35,904"
10	551324.529	314529.191	43°53'45,597"	41°52'35,744"
11	551339.293	314533.552	43°53'46,075"	41°52'35,941"
12	551349.781	314544.672	43°53'46,414"	41°52'36,441"

Сведения о частях границы ОАН "Курганный могильник "Инджур-Гата 1"			
Обозначение части границы		Описание прохождения части границы	
от точки	до точки	Расстояние в метрах	Азимут
1	2	15,37	103,61°
2	3	15,4	133,53°
3	4	15,42	163,59°
4	5	15,42	193,49°
5	6	15,39	223,61°
6	7	15,37	253,33°
7	8	15,37	283,61°
8	9	15,4	313,46°
9	10	15,42	343,56°
10	11	15,42	13,55°
11	12	15,29	43,51°
12	1	15,44	73,56°

Площадь границ территории курганного могильника - $S_{гр} = 2653,26$ кв. м.

Периметр границ территории курганного могильника - $P_{к} = 184,72$ м.

Площадь курганной насыпи - $S_{к} = 321,69$ кв. м.

Диаметр (d1) = 22 м. Диаметр (d2) = 17,7 м.

Высота насыпи курганного могильника - $H = 1,3$ м.

Памятник датируется эпохой бронзы – средневековьем (III тыс. до н. э. – XIV вв.)

ЮВ часть территории (между поворотными точками №№ 3 и 8) и насыпи выявленного ОАН «Курганный могильник «Инджур-Гата 1» попадает на участок (между ПК 7 – ПК 8) капитального ремонта автомобильной дороги А-156 подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории РАН. При проведении строительных работ выявленный ОАН «Курганный могильник «Инджур-Гата 1» будет разрушен.

Выявленный ОАН «Аценгуар «Инджур-Гата» (X549362.148, Y311565.053; C43°52'42,202", B41°50'22,782").

ОАН «Аценгуар «Инджур-Гата» расположен на СЗ окраине а. Кумыш Карачаевского МР КЧР и представляет собой остатки каменной кладки сооружения овальной формы, вытянутого по оси В-З. Длина западной стены сооружения – 36,7 м. Восточная стена – 17 м, южная стена – 68,7 м. С севера сооружение примыкает к скальному образованию высотой 2-4 м, которое выполняла роль северной стены. Высота остатков стены до 0,3 м.

Расстояние от R1 до R0 -8595,5 м, Азимут - 243,75°

Расстояние от R2 до R0 -4156,5 м, Азимут - 79,23°

R0 X=549362.148, Y=311565.053; C=43°52'42,202", B=41°50'22,782"- поворотная точка № 1 границ территории ОАН "Аценгуар "Инджур-Гата".

R1 X=551208.676, Y=315288.795; C=43°53'41,788", B=41°53'09,767"- центр кругового движения на северной окраине а. Кумыш Карачаевского МР КЧР.

R2 X=547751.901 Y=303121.760; C=43°51'50,326", B=41°44'04,550" - СВ угол моста через р. Кардоник на восточной окраине ст. Кардоникской Зеленчукского МР КЧР.

Границы территории ОАН "Аценгуар "Инджур-Гата"				
№ п/г	МСК 09–95		WGS-84	
	X	Y	C	B
1	549362.148	311565.053	43°52'42,202"	41°50'22,782"
2	549355.434	311588.432	43°52'41,983"	41°50'23,829"
3	549345.590	311613.000	43°52'41,663"	41°50'24,928"
4	549338.147	311627.530	43°52'41,421"	41°50'25,579"
5	549334.351	311632.922	43°52'41,297"	41°50'25,820"
6	549324.977	311635.641	43°52'40,994"	41°50'25,941"
7	549310.567	311637.568	43°52'40,527"	41°50'26,026"
8	549306.396	311629.926	43°52'40,392"	41°50'25,684"
9	549305.083	311621.955	43°52'40,350"	41°50'25,326"
10	549309.489	311615.813	43°52'40,493"	41°50'25,052"
11	549313.848	311611.077	43°52'40,634"	41°50'24,840"
12	549314.317	311602.215	43°52'40,650"	41°50'24,443"
13	549309.997	311591.694	43°52'40,511"	41°50'23,971"
14	549310.701	311580.238	43°52'40,534"	41°50'23,458"
15	549312.013	311570.767	43°52'40,577"	41°50'23,034"
16	549314.216	311561.905	43°52'40,649"	41°50'22,637"
17	549319.700	311559.467	43°52'40,827"	41°50'22,529"
18	549340.867	311556.974	43°52'41,513"	41°50'22,419"
19	549352.983	311559.222	43°52'41,905"	41°50'22,520"

Сведения о частях границы ОАН " Аценгуар "Инджур-Гата"			
Обозначение части границы		Описание прохождения части границы	
от точки	до точки	Расстояние в метрах	Азимут
1	2	24,29	106,17°
2	3	26,44	112,00°
3	4	16,31	113,30°
4	5	6,59	125,34°
5	6	9,78	163,98°
6	7	14,56	172,51°
7	8	8,7	241,39°
8	9	8,07	260,72°
9	10	7,56	305,85°
10	11	6,44	312,83°
11	12	8,86	273,14°
12	13	11,36	247,71°
13	14	11,46	273,63°
14	15	9,55	278,02°
15	16	9,12	284,11°
16	17	6,01	336,20°
17	18	21,35	353,40°

18	19	12,34	10,57°
19	1	10,87	32,47°

Площадь границ территории выявленного объекта археологического наследия - $S_{гр} = 3052,8$ кв. м.

Периметр границ территории курганного могильника - $P_{гр} = 229,70$ м.

Площадь выявленного ОАН «Аценгуар «Инджур-Гата» - S объекта = 1770 кв. м.

Памятник датируется эпохой бронзы – средневековьем (III тыс. до н. э. – XIV вв.).

Южная часть территории (между поворотными точками №№ 6 и 13) выявленного ОАН «Аценгуар «Инджур-Гата» расположена в 51 м напротив ПК 48 участка капитального ремонта автомобильной дороги А-156 подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории РАН. Выявленный ОАН «Аценгуар «Инджур-Гата» находится на земельном участке, непосредственно связанном с зоной проведения капитального ремонта и при проведении строительных работ может быть поврежден/разрушен.

Выявленный ОАН «Курганный могильник «Кумуш-Башы 1» (X548849.822, Y309907.935; C43°52'25,130", B41°49'9,535").

ОАН «Курганный могильник «Кумуш-Башы 1» расположен в 6,8 км к ВСВ от СВ края моста через р. Кардоник на восточной окраине ст. Кардоникской Зеленчукского МР КЧР. Курган округлой формы, диаметром 30 м. Высота насыпи 1,1 м. Насыпь земляная, поверхность задернована. Курган расположен на холмообразном возвышении отрога г. Джангур, входящей в систему Скалистого хребта. Рельеф местности плавный.

Курганный могильник состоит из 1 насыпи. Край южной полы насыпи подрезан при строительстве автодороги А-155. В срезе видны отдельные плоские камни известняка небольшого размера (кромлех?).

Расстояние от R1 до R/0 - 5870 м, Азимут - 246,67°.

Расстояние от R2 до R/0 - 6874 м, Азимут - 80,85°.

R0 X= 548849.822, Y=309907.935; C=43°52'25.130", B=41°49'9.535" – центр насыпи курганного могильника «Кумуш-Башы 1».

R1 X=551208.676, Y=315288.795; C=43°53'41,788", B=41°53'09,767"- центр кругового движения на северной окраине а. Кумыш Карачаевского МР КЧР.

R2 X=547751.901 Y=303121.760; C=43°51'50,326", B=41°44'04,550" - СВ край моста через р. Кардоник на восточной окраине ст. Кардоникской Зеленчукского МР КЧР.

Границы территории ОАН "Курганный могильник "Аценгуар "Инджур-Гата"				
№ п/т	МСК 09–95		WGS-84	
	X	Y	C	B
1	548879.550	309907.116	43°52'26,651"	41°49'08,487"
2	548875.977	309922.090	43°52'26,535"	41°49'09,157"
3	548865.396	309933.271	43°52'26,191"	41°49'09,657"
4	548850.641	309937.663	43°52'25,713"	41°49'09,853"
5	548835.668	309934.090	43°52'25,228"	41°49'09,692"
6	548824.487	309923.509	43°52'24,866"	41°49'09,217"
7	548820.094	309908.754	43°52'24,725"	41°49'08,556"
8	548823.667	309893.781	43°52'24,841"	41°49'07,886"
9	548834.249	309882.600	43°52'25,185"	41°49'07,386"
10	548849.003	309878.207	43°52'25,663"	41°49'07,190"
11	548863.977	309881.780	43°52'26,148"	41°49'07,351"
12	548875.158	309892.362	43°52'26,510"	41°49'07,826"

Сведения о частях границы ОАН " Аценгуар "Инджур-Гата"			
Обозначение части границы		Описание прохождения части границы	
от точки	до точки	Расстояние в метрах	Азимут
1	2	18,76	103,61°
2	3	18,78	133,53°

3	4	18,72	163,59°
4	5	18,76	193,49°
5	6	18,67	223,61°
6	7	18,83	253,33°
7	8	18,76	283,61°
8	9	18,76	313,46°
9	10	18,76	343,56°
10	11	18,76	13,55°
11	12	18,77	43,51°
12	1	18,76	73,56°

Площадь границ территории курганного могильника - $S_{гр} = 2653,26$ кв. м.

Периметр границ территории курганного могильника - $P_{гр} = 184,72$

Площадь курганной насыпи - $S_{к} = 517,8$ кв. м.

Диаметр (d_1) = 30 м. Диаметр (d_2) 20,6 м.

Высота насыпи курганного могильника - $H = 1,1$ м.

Памятник датируется эпохой бронзы – средневековьем (III тыс. до н. э. – XIV вв.).

Южная часть территории (между поворотными точками №№ 3 и 10) и насыпи выявленного ОАН «Курганный могильник «Кумуш-Башы 1» попадает на участок (ПК 64 – ПК 66) капитального ремонта автомобильной дороги А-156 подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории РАН. При проведении строительных работ выявленный ОАН «Курганный могильник «Кумуш-Башы 1» будет разрушен.

Шурфовочные работы в зоне исследования.

При закладке шурфа учитывались три основных компонента:

- рекомендации «Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации» № 32 от 20.06.2018 г;
- рельеф участка, отводимого под строительство (террасы, пологие склоны, поляны и т. д., удобные для сооружения жилищ и совершения захоронений);
- предыдущий опыт работ автора исследований, в горных условиях с сильно пересеченной местностью.

Для закладки шурфов выбраны участки, перспективные с точки зрения возможности нахождения на них памятников археологии, вследствие отсутствия интенсивного антропогенного и природного (аллювиальные и делювиальные процессы) воздействия. По окончании работ, фото и графической фиксации, проведена рекультивация шурфов.

Координаты заложенных шурфов				
№ шурфа	МСК 09-95		WGS-84	
	X	Y	C	B
1	548904.404	309508.964	43°52'27,475"	41°48'50,655"
2	548911.297	310019.107	43°52'27,674"	41°49'13,505"
3	549105.654	310828.328	43°52'33,931"	41°49'49,764"
4	549232.914	311284.720	43°52'38,030"	41°50'10,215"
5	549114.635	312039.477	43°52'34,155"	41°50'44,013"
6	550037.577	313210.050	43°53'03,988"	41°51'36,526"

Шурф № 1 заложен на узком холмообразном возвышении отрога г. Джангур, входящей в систему Скалистого хребта. Рельеф местности плавный. Шурф расположен в 10 м к северу от автотрассы А-155. Участок используется для выпаса скота и сенокоса. Размеры шурфа – 2х1 м. Длинной осью шурф ориентирован по линии З-В. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,60 м.

Описание слоев (южный борт):

1. Почвенно-растительный слой. Мощность 0,10 м. Контакт с нижележащим слоем четкий.

2. Предгорный чернозем чёрного цвета с большим содержанием гумуса. Мощность слоя 0,10 м. Контакт с нижележащим слоем не четкий.

3. Материк – жёлто-коричневый суглинок, зафиксирован на уровне 0,20–0,22 м от уровня современной поверхности.

Культурный слой и находки в шурфе не обнаружены.

Шурф № 2 заложен на северном склоне холмообразного возвышения отрога г. Джангур. Рельеф местности плавный. Шурф расположен в 12,6 м к северу от автотрассы А-155. Участок используется для выпаса скота и сенокоса. Размеры шурфа – 2х1 м. Длинной осью шурф ориентирован по линии З-В. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,31 м.

Описание слоев (южный борт):

1. Почвенно-растительный слой. Мощность 0,06 м. Контакт с нижележащим слоем не четкий.

2. Слабогумусированный суглинок коричнево-жёлтого цвета. Мощность слоя 0,10-0,12 м. Контакт с ниже лежащим слоем не четкий.

3. Материк – жёлто-коричневый суглинок, зафиксирован на уровне 0,18-0,20 м. от уровня современной поверхности. На глубине 0,30 м обнаружен скальный выход.

Культурный слой и находки в шурфе не обнаружены.

Шурф № 3 заложен на мысовом участке, образованном руслами балок Глубокая и Инджур-Гата (Андрикота). Рельеф местности плавный. Шурф расположен в 9,5 м к югу от автотрассы А-155. Шурф заложен на распаханном поле. При осмотре поля подъёмный материал не обнаружен. Размеры шурфа – 2х1 м. Длинной осью шурф ориентирован по линии З-В. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 1,52 м.

Участок подвергся сильному антропогенному воздействию в результате дорожного строительства.

Описание слоев (южный борт):

1. Пахотный черноземный слой. Мощность слоя до 0,40 м.

2. Гумусный слой черного цвета. Мощность слоя 0,40 м. Контакт с ниже лежащим слоем четкий. Возникновение слоя связано с дорожным строительством. В слое фиксировался современный мусор.

В северной части шурфа, на глубине 0,95 м от уровня современной поверхности, обнаружена бетонная плита дорожного отбойка. Плита вкопана в материк.

3. Материк–коричнево-серый суглинок, зафиксирован на глубине 0,80 м от уровня современной поверхности.

Культурный слой и находки в шурфе не обнаружены.

Шурф № 4 заложен в устьевой части б. Глубокая (правый берег) в месте её впадения в б. Андрикота. Рельеф местности плавный. Шурф расположен в 12,5 м к северу от автотрассы А-155. Размеры шурфа – 2х1 м. Длинной осью шурф ориентирован по линии З-В. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,60 м.

Описание слоев (южный борт):

1. Почвенно-растительный слой. Мощность 0,10 м. Контакт с нижележащим слоем не четкий.

2. Гумусированный суглинок коричнево-чёрного цвета. Мощность слоя 0,10-0,15 м. Контакт с нижележащим слоем не четкий. Возникновение слоя связано с дорожным строительством. В слое фиксировался современный мусор.

3. Предматерик – мешанный слабогумусированный суглинок желто-коричневого цвета с примесью осадочных пород. Мощность слоя до 0,20 м.

4. Материк–коричнево-желтый суглинок, зафиксирован на глубине 0,48-0,50 м от уровня современной поверхности.

Культурный слой и находки в шурфе не обнаружены.

Шурф № 5 заложен на небольшой ровной площадке на правом берегу б. Андрикота. Примерно в 260 м восточнее в р. Андрикота впадает небольшой ручей, образованный родником. Рельеф местности скалистый, резко очерченный. Шурф расположен в 6 м к югу от автотрассы А-155. Размеры шурфа – 2х1 м. Длинной осью шурф ориентирован по линии

З-В. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,80 м.

Описание слоев (северный борт):

1. Почвенно-растительный слой. Мощность 0,10-0,15 м. Контакт с ниже лежащим слоем не четкий.

2. Слабогумусированный суглинок желто-коричневого цвета мощностью 0,10-0,20 м. границы слоя не четкие. Слой сформирован оползанием склонов балки(?).

3. Слабогумусированный суглинок серо-коричневого цвета мощностью 0,10-0,12 м. Границы слоя не четкие.

4. Материк–илистый, комковатый суглинок серого цвета, зафиксирован на глубине 0,45 м от уровня современной поверхности.

Культурный слой и находки в шурфе не обнаружены.

Шурф № 6 заложен на небольшой ровной площадке на правом берегу б. Андрикота в месте впадения в нее небольшого безымянного ручья. Рельеф местности скалистый, резко очерченный. Шурф расположен в 12,3 м к югу от автотрассы А-155. Размеры шурфа – 2х1 м. Длинной осью шурф ориентирован по линии З-В. Глубина шурфа от уровня современной поверхности – 0,55 м.

Описание слоев (южный борт):

1. Почвенно-растительный слой. Мощность до 0,15 м. Контакт с нижележащим слоем не четкий.

2. Предгорный чернозем чёрного цвета с большим содержанием гумуса. Мощность слоя 0,15-0,18 м. Контакт с ниже лежащим слоем не чёткий.

3. Материк–желто-серый суглинок, зафиксирован на глубине 0,30-0,35 м от уровня современной поверхности.

Культурный слой и находки в шурфе не обнаружены.

Оценка воздействия проектируемых работ на выявленные объекты археологического наследия.

По результатам проведения настоящих археологических полевых исследований в зоне проектируемого объекта произведена оценка воздействия на выявленные ОАН «Курганный могильник «Инджур-Гата 1», Курганный могильник «Кумуш-Башы 1» и «Аценгуар «Инджур-Гата», расположенных в Карачаевском МР КЧР.

В процессе сопоставления топографического плана по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-156 подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории Российской академии наук на участке км 0+000 - км 7+000, Карачаево-Черкесская Республика» с нанесенными на него выявленными объектами культурного наследия, установлено:

- Выявленный ОАН «Курганный могильник «Инджур-Гата 1» расположен в зоне производства работ (между ПК 7 – ПК 8) по капитальному ремонту автомобильной дороги по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-156 подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории Российской академии наук на участке км 0+000 - км 7+000, Карачаево-Черкесская Республика». Насыпь курганного могильника уже повреждена при строительстве и эксплуатации существующей автомобильной дороги. При проведении строительных работ выявленный ОАН «Курганный могильник «Инджур-Гата 1» будет разрушен;

- Выявленный ОАН «Курганный могильник «Кумуш-Башы 1» расположен в зоне производства работ (между ПК 64 – ПК 66) по капитальному ремонту автомобильной дороги по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-156 подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории Российской академии наук на участке км 0+000 - км 7+000, Карачаево-

Черкесская Республика». Насыпь курганного могильника повреждена при строительстве и эксплуатации существующей автомобильной дороги. При проведении строительных работ выявленный ОАН «Курганный могильник «Кумуш-Башы 1» будет разрушен;

- Выявленный ОАН «Аценгуар «Инджур-Гата» – расположен в 57,0 м к северу от зоны планируемого производства работ по капитальному ремонту автомобильной дороги. Расстояние между проектируемым объектом (напротив ПК 48) и границами территории выявленного объекта 51,0 м. При производстве работ по титулу: «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-156 подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории Российской академии наук на участке км 0+000 - км 7+000, Карачаево-Черкесская Республика» на землеотводе, непосредственно связанном с земельным участком в границах объекта археологического наследия «Аценгуар «Инджур-Гата», указанный объект археологического наследия может быть поврежден/разрушен.

Таким образом, необходимо выполнение мер по обеспечению сохранности указанных объектов археологического наследия.

Мероприятия по сохранению выявленных ОАН «Курганный могильник «Инджур-Гата 1», Курганный могильник «Кумуш-Башы 1» и «Аценгуар «Инджур-Гата»

Главной целью комплексных охранных мероприятий по объектам культурного наследия, попадающим в зону производства работ и расположенным в непосредственной близости, является обеспечение сохранности каждого из известных либо выявленных объектов культурного наследия в их исторической среде, соблюдение разрешённого режима использования территорий памятников.

Исходя из цели, основной задачей научно-исследовательских археологических работ является сопоставление границ памятников и их территории с границами створа трассы проектируемого объекта, которое дает представление о необходимости обхода территории памятников (корректировки проекта) или применение научно-исследовательских археологических охранно-спасательных работ (раскопок) памятников при невозможности их обхода.

В соответствии со ст. 40 п. 1 и п. 2 ФЗ № 73: «Сохранение объекта культурного наследия - меры, направленные на обеспечение физической сохранности и сохранение историко-культурной ценности объекта культурного наследия, предусматривающие консервацию, ремонт, реставрацию, приспособление объекта культурного наследия для современного использования и включающие в себя научно-исследовательские, изыскательские, проектные и производственные работы, научное руководство проведением работ по сохранению объекта культурного наследия, технический и авторский надзор за проведением этих работ». В случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы, с полным или частичным изъятием археологических предметов из раскопок.

В ходе предварительной архивной и историографической работы и по результатам археологической разведки с шурфовками установлен факт присутствия выявленных объектов археологического наследия, расположенные в Карачаевском муниципальном районе Карачаево-Черкесской Республики: «Курганный могильник «Инджур-Гата 1», «Курганный могильник «Кумуш-Башы 1», «Аценгуар «Инджур-Гата».

Меры по обеспечению сохранности выявленного ОАН «Курганный могильник «Инджур-Гата 1».

«Выявленный ОАН «Курганный могильник «Инджур-Гата 1», состоящий из 1 насыпи – расположен в зоне планируемого производства работ (между ПК 7 – ПК 8). Зона планируемого производства строительных работ пересекает границы территории курганного могильника (между поворотными точками №№ 3 и 8). Южная часть насыпи курганного могильника уничтожена при строительстве существующей автомобильной

дороги.

Обеспечение физической сохранности курганной насыпи курганного могильника «Инджур-Гата 1», включающее в себя изменение/перенос проекта проведения работ за пределы границ территории памятника археологии – невозможно.

В соответствии со ст. 40.2 ФЗ – 73: «В случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением этого объекта понимаются спасательные археологические полевые работы (охранно-спасательные раскопки), проводимые в порядке, определенном статьей 45.1, с полным или частичным изъятием археологических предметов из раскопов».

Площадь границ территории курганного могильника – 2653,26 кв. м. Площадь курганной насыпи - $S_k = 321.69$ кв. м - минимальная площадь проведения охранно-спасательных археологических раскопок.

*Меры по обеспечению сохранности выявленного ОАН
«Курганный могильник «Кумуш-Башы 1».*

Выявленный ОАН «Курганный могильник «Кумуш-Башы 1», состоящий из 1 насыпи – расположен в зоне планируемого производства работ (между ПК 64 – ПК 66). Зона планируемого производства строительных работ пересекает границы территории курганного могильника (между поворотными точками №№ 3 и 10). Южная часть насыпи курганного могильника уничтожена при строительстве существующей автомобильной дороги.

- Обеспечение физической сохранности курганной насыпи курганного могильника «Кумуш-Башы 1», включающее в себя изменение/перенос проекта проведения работ за пределы границ территории памятника археологии - невозможно;

- В соответствии со ст. 40.2 ФЗ – 73: «В случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением этого объекта понимаются спасательные археологические полевые работы (охранно-спасательные раскопки), проводимые в порядке, определенном статьей 45.1, с полным или частичным изъятием археологических предметов из раскопов»

Площадь границ территории курганного могильника - $S_{гр} = 2653,26$ кв. м. Площадь курганной насыпи - $S_k = 517,8$ кв. м - минимальная площадь проведения охранно-спасательных археологических раскопок.

Меры по обеспечению сохранности выявленного ОАН «Аценгуар «Инджур-Гата».

На время проведения земляных и иных строительных работ, угрожающих целостности и сохранности объекта культурного наследия, необходимо возведение защитных ограждений. Ограждение возводится по периметру памятника до начала производства каких-либо строительных или земляных работ. Высота ограждения не менее 1,5 м. Опорные столбы (металлические) должны быть прочно закреплены или заглублены в грунт. Столбы устанавливаются в месте расположения поворотных точек памятника, указанных в таблице главы 5. Стены возводятся из прочного строительного материала (сетка Рабица), тщательно закрепленного на опорных столбах. Не приемлемо использование для ограждений сигнальных лент, не прочных материалов типа полиэтилена и т. д. После завершения строительства защитные ограждения демонтируются. Все расходы по установлению временных ограждений и их демонтаж берет на себя Заказчик работ.

Рядом с объектом на время проведения земляных и иных строительных работ, угрожающих целостности и сохранности выявленных объектов культурного наследия, установить информационный щит, сообщающий что на данной территории все работы по заборке грунта, нивелировке поверхности, склад строительных материалов, манипуляции тяжелой техники и т. д. строго запрещены.

Заказчик работ в обязательном порядке, в письменном виде до начала земляных работ предоставляет документ, информирующий руководителей и ответственных лиц всех субподрядных организаций, принимающих участие в строительстве, об наличии памятников археологии, на территории отводимой под хозяйственное освоение. В

документе указываются границы территории памятника, географические координаты объектов и прилагается топографический план территории, отводимой под строительство, с нанесенными на него памятникам. Руководители субподрядных организаций должны поставить подпись с подтверждением об уведомлении, что с наличием памятников на данной территории ознакомлены и передать данную информацию непосредственным исполнителям работ на вверенных им участках строительства.

Спасательные научно-исследовательские археологические полевые работы (археологические раскопки) должны выполняться специализированной археологической организацией в соответствии с принятой методикой указанного вида работ.

13. Обоснование вывода экспертизы.

Экспертом установлено, что при разработке документации: «Раздел об обеспечении сохранности выявленных объектов археологического наследия в зоне планируемого производства работ по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-156 подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории Российской академии наук на участке км 0+000 - км 7+000, Карачаево-Черкесская Республика», соблюдены требования Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

Полевые археологические работы проведены в установленном Федеральным законом от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» порядке, на основании Открытого листа № 0798-2022, выданного МК РФ от 30.05.2022 г. Кочкарову У.Ю.

Сметная документация в процессе экспертизы не рассматривалась.

При проведении полевых археологических изысканий, включавших визуальное обследование и шурфовочные работы, было выяснено, что на обследованном землеотводе расположены выявленные ОАН «Курганный могильник «Кумуш-Башы 1» и «Курганный могильник «Инджур-Гата 1», а в непосредственной близости от него – выявленный ОАН «Аценгур «Иджур-Гата».

Проведенные исследования являются достаточной основой для разработки рассматриваемой документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов культурного (археологического) наследия, при проведении земляных и иных работ на земельном участке в границах территории объектов культурного (археологического) наследия.

Основой для внесения предложений по сохранению выявленных ОАН «Курганный могильник «Кумуш-Башы 1», «Курганный могильник «Инджур-Гата 1», «Аценгур «Иджур-Гата», является Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ.

Проведенные исследования достаточны для всесторонней, полной и качественной оценки воздействия планируемых работ на объект культурного наследия.

В соответствии ч. 4 ст. 36 № 73-ФЗ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия в ходе проведения строительных и иных работ необходимо незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном ОКН.

В случае изменения конфигурации границ землеотвода с выходом за пределы территории, обследованной в рамках проведенных археологических полевых работ (разведки), необходимо получить повторное согласование Управления Карачаево-Черкесской Республики по сохранению, использованию, популяризации и государственной охране объектов культурного наследия.

14. Вывод экспертизы.

На основании представленной заявителем документации: «Раздел об обеспечении сохранности выявленных объектов археологического наследия в зоне планируемого производства работ по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-156 подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории Российской академии наук на участке км 0+000 - км 7+000, Карачаево-Черкесская Республика» и по результатам проведённых исследований, эксперт считает целесообразным и возможным признать, что предусмотренные мероприятия по сохранению выявленных ОАН «Курганный могильник «Кумуш-Башы 1», «Курганный могильник «Инджур-Гата 1», «Аценгур «Иджур-Гата», дают возможность обеспечения сохранности указанных объектов археологического наследия при проведении земляных, строительных и иных работ согласно прилагаемым картоматериалам (*положительное заключение*).

В случае изменения проектных решений необходимы дополнительные согласования с государственным органом по охране памятников культурного наследия.

15. Настоящее экспертное заключение (акт государственной историко-культурной экспертизы) оформлено в электронном виде и подписано усиленной квалифицированной электронной подписью.

16. К настоящему экспертному заключению (акту государственной историко-культурной экспертизы) приложены и подписаны усиленной квалифицированной электронной подписью следующие документы:

1. «Раздел об обеспечении сохранности выявленных объектов археологического наследия в зоне планируемого производства работ по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-156 подъездная дорога от автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия к международному центру отдыха «Архыз» и к специализированной астрофизической обсерватории Российской академии наук на участке км 0+000 - км 7+000, Карачаево-Черкесская Республика»;

17. Дата оформления заключения экспертизы – 21.03.2023 г.

Эксперт И.Н. Парусимов

Сертификат электронной подписи:

Серийный №: 2C67D20082AE69974FACFAAF779A318E.

Издатель ООО "Сертум-Про".

Действителен с: 25.04.2022 12:36:03.

Действителен до: 25.07.2023 12:46:03.

Владелец: Парусимов Игорь Николаевич,

Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, parus63@mail.ru